

# TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:  
TOSFED ONAY TARİHİ:



## İÇİNDEKİLER TABLOSU

## 1. Giriş

- 1.1. Genel
- 1.2. Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zemini
- 1.3. Güzergâhın Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi

## 2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

- 2.2. Onaylar
- 2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri
- 2.4. Organizasyon Komitesi
- 2.5. Şeref Komitesi
- 2.6. Spor Komiserleri
- 2.7. TOSFED Delegeleri
- 2.8. Yarışma Görevlileri
- 2.9. Ralli Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

## 3. Program

## 4. Kayıtlar

- 4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi
- 4.2. Kayıt Prosedürü
- 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller
- 4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri
- 4.5. Ödeme
- 4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi

## 5. Sigorta

## 6. Reklam ve Plakalar

- 6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı
- 6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları
- 6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

## 7. Lastikler

- 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler
- 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler
- 7.3. Diğer Düzenlemeler

## 8. Yakıt

## 9. Yol Keşfi

- 9.1. Kayıt Prosedürü
- 9.2. Özel Düzenlemeler
- 9.3. Yol Keşfi Geçiş Sayısı
- 9.4. Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

## 10. İdari Kontroller

- 10.1. Sunulacak Dokümanlar

- 10.2. Dağıtılacak Dokümanlar

- 10.3. İdari Kontrol Zamanı

## 11. Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme

- 11.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı
- 11.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar
- 11.3. Çamur Paçalıkları (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 252.77)
- 11.4. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)
- 11.5. Ekiplerin Güvenlik Ekipmanları
- 11.6. Gürültü Seviyesi
- 11.7. Diğer Kurallar
- 11.8. Araç Takip Sisteminin Kurulumu

## 12. Diğer Prosedür ve Kurallar

- 12.1. Deneme Sürüşü (Shakedown)
- 12.2. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama
- 12.3. Erken Giriş İzinleri
- 12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi
- 12.5. Seyirci Özel Etapı, Prosedürü ve Sıralama
- 12.6. Power Stage (Avantaj Etapı)
- 12.7. Lastik Isıtma Alanı (TWZ)
- 12.8. Yakıt İkmali
- 12.9. Finit Prosedürü ve Ödül Töreni
- 12.10. Yarışmacıların Ulaşılabilirliği
- 12.11. Neticeler
- 12.12. Ralli Süresince Resmi Zaman
- 12.13. Servis Alanı Prosedürleri

## 13. Görevli Kıyafetleri

## 14. Ödüller

## 15. Son Teknik Kontrol / İtiraz / Temyiz

- 15.1. Son Teknik Kontrol
- 15.2. İtiraz Ücreti
- 15.3. Temyiz Ücreti

Ek 1 Zaman Çizelgesi

Ek 2 Yol Keşfi Programı

Ek 3 Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı

Ek 4 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri

Ek 5 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Ek 6 Servis Alanı Yerleşimi

Ek 7 GPS Cihazı Montaj Kurulumu



## 1. Giriş

Yarışın Adı:

Yarışın Tarihi:

### 1.1. Genel

ekler dahil olmak üzere FIA Uluslararası Spor Kodu (ISC), FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları ve (zaman zaman değişen) FIA Anti-Doping Kuralları kapsamında kullanılacaktır. Ulusal Karayolu Trafik düzenlemeleri geçerli olacaktır. Bu Ek Kurallarda aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki Kural ve Yönetmeliklerin hükümleri uygulanacaktır.

Ek Kurallarda yapılacak her türlü değişiklik ve/veya eklemeler numaralı ve tarihli bültenler ile yapılacaktır. Güzergâh ve Zaman Çizelgesinin son hali Yol Notu içinde yer alacaktır. Tüm TOSFED Kurallarına, <http://www.tosfed.org.tr/sportif/2026-kurallar-kitabi/> adresinden ulaşılabilir.

### 1.2. Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zemini

|  |       |    |
|--|-------|----|
|  | 1.Gün | km |
|  | 2.Gün | km |
|  | 3.Gün | km |

### 1.3. Güzergâhın Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Gün Sayısı                     |    |
| Kısım Sayısı                   |    |
| Özel Etap Sayısı               |    |
| Güzergâhın Toplam Mesafesi     | km |
| Özel Etapların Toplam Uzunluğu | km |

## 2. Organizasyon

### 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

#### Yarışmanın Katsayısı

- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Genel klasman
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Genç
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası İki Çeker
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Masters
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 2
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf N
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 3
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 4
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 5
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Kadın
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Markalar Şampiyonası
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası

- Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Pilot / Co-pilot birincilikleri



## 2.2. Onaylar

TOSFED Onayı

|          |  |              |  |
|----------|--|--------------|--|
| Onay No: |  | Onay Tarihi: |  |
|----------|--|--------------|--|

## 2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

Organizatör:

Organizatörün Temsilcisi:

Adres:

Posta Kodu / Şehir:

Telefon:

E-posta:

Web Sitesi:

## 2.4. Organizasyon Komitesi

|  | Adı - Soyadı |
|--|--------------|
|  |              |
|  |              |
|  |              |
|  |              |
|  |              |



## 2.5. Şeref Komitesi

|  | Adı - Soyadı |
|--|--------------|
|  |              |
|  |              |
|  |              |
|  |              |
|  |              |
|  |              |
|  |              |

## 2.6. Spor Komiserleri

|                                    | Adı - Soyadı | Lisans No |
|------------------------------------|--------------|-----------|
| Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED) |              |           |
| Spor Komiseri (TOSFED)             |              |           |
| Spor Komiseri (Organizatör)        |              |           |
| Stajyer Komiser                    |              |           |
| Stajyer Komiser                    |              |           |
| Komiserler Kurulu Sekreteri        |              |           |

## 2.7. TOSFED Delegeleri

|                          | Adı - Soyadı |
|--------------------------|--------------|
| TOSFED Sportif Delegesi  |              |
| TOSFED Teknik Delegesi   |              |
| TOSFED Güvenlik Delegesi |              |
| TOSFED Medikal Delegesi  |              |
| TOSFED Çevre Delegesi    |              |



## 2.8. Yarışma Görevlileri

|                                   | Adı - Soyadı | Lisans No |
|-----------------------------------|--------------|-----------|
| Yarışma Direktörü                 |              |           |
| Yarışma Direktör Vekili           |              |           |
| Yarışma Direktör Yardımcısı       |              |           |
| Yarışma Direktör Yardımcısı       |              |           |
| Yarışma Genel Sekreteri           |              |           |
| Yarışma Güvenlik Sorumlusu        |              |           |
| Güvenlik Sorumlusu Yardımcısı     |              |           |
| Çevre Sorumlusu                   |              |           |
| Teknik Kontrol Sorumlusu          |              |           |
| Teknik Kontrol Görevlisi          |              |           |
| Teknik Kontrol Görevlisi          |              |           |
| Teknik Kontrol Görevlisi          |              |           |
| Tıbbi Sorumlu (Yarışma Doktoru)   |              |           |
| Yarışma Baş Gözetmeni             |              |           |
| Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu |              |           |
| Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu |              |           |
| Medya Sorumlusu                   |              |           |
| Medya Görevlisi                   |              |           |
| Ralli Sekreteryası                |              |           |
| Ralli Sekreteryası                |              |           |
| Ralli Sekreteryası                |              |           |
| Etap Sorumlusu                    |              |           |
| Etap Sorumlusu                    |              |           |
| Etap Sorumlusu                    |              |           |
| Etap Sorumlusu                    |              |           |
| Etkinlik Koordinatörü             |              |           |
| Haberleşme Sorumlusu              |              |           |
| Servis Alanı Koordinatörü         |              |           |



|                                     |  |  |
|-------------------------------------|--|--|
| Servis Alanı Sorumlusu              |  |  |
| Servis Alanı Görevlisi              |  |  |
| Yakıt İkmal Alanı Sorumlusu         |  |  |
| Servis Gözlemcisi                   |  |  |
| Servis Gözlemcisi                   |  |  |
| Start – Finit Sorumlusu             |  |  |
| Neticeler Sorumlusu                 |  |  |
| Zaman Kayıt Sistem Sorumlusu        |  |  |
| Web Sitesi – Sosyal Medya Sorumlusu |  |  |
| Lojistik Sorumlusu                  |  |  |

## 2.9. Ralli Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

Ralli Merkezi (RM):

Adresi:

Posta Kodu / Şehri:

Telefon:

E-posta:

Ralli Merkezi (RM) Çalışma Saatleri:

| Tarih | Saat |
|-------|------|
|       |      |
|       |      |
|       |      |
|       |      |

Medya Merkezi (MM):

Adresi:

Posta Kodu / Şehri:

Telefon:

E-posta:



## Medya Merkezi (MM) Çalışma Saatleri:

| Tarih | Saat |
|-------|------|
|       |      |
|       |      |
|       |      |
|       |      |

## Servis Alanı (SA):

Adresi:

Posta Kodu / Şehri:

Telefon:

E-posta:

## Servis Alanı (SA) Çalışma Saatleri:

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Açılış Tarihi - Saati :  |  |
| Kapanış Tarihi - Saati : |  |

## İlan Panosu

|                                        |  |
|----------------------------------------|--|
| Resmî İlan Panosu (RİP) Yeri :         |  |
| Dijital İlan Panosu (DİP) Web sitesi : |  |



## 3. Program

|                                                          | Yeri: | Tarih: | Saat: |
|----------------------------------------------------------|-------|--------|-------|
| Ek Kuralların Yayınlanması                               |       |        |       |
| Kayıtların Açılması                                      |       |        |       |
| Erken (İndirimli) Kayıtların Kapanması                   |       |        |       |
| Kayıtların Kapanması                                     |       |        |       |
| Servis Alanı Ekstra Yer Taleplerinin Sona Ermesi         |       |        |       |
| Kayıt Listesinin Yayınlanması                            |       |        |       |
| Rally Guide Dağıtımı (İhtiyari)                          |       |        |       |
| Yarış Öncesi Basın Toplantısı                            |       |        |       |
| Doküman Dağıtımı                                         |       |        |       |
|                                                          |       |        |       |
| Araç Takip Sistemlerinin Dağıtımı                        |       |        |       |
|                                                          |       |        |       |
| Deneme Sürüşü (Shakedown) Kayıtlarının Kapanması         |       |        |       |
| İdari Kontrol                                            |       |        |       |
|                                                          |       |        |       |
| Medya Merkezi Açılışı / Akreditasyon                     |       |        |       |
| Yol Keşfi                                                |       |        |       |
|                                                          |       |        |       |
|                                                          |       |        |       |
| Teknik Kontrol / İşaretleme / Mühürleme                  |       |        |       |
| Yarışmacılarla Brifing                                   |       |        |       |
| Marka ve Takımlar Toplantısı                             |       |        |       |
| Deneme Sürüşü (Shakedown)                                |       |        |       |
| 1. Gün Start Listesinin Yayınlanması                     |       |        |       |
| Start Seremonisi                                         |       |        |       |
| Yarışma Startı – 1. Gün                                  |       |        |       |
| 1. Gün Finişi (İlk Araç için Teorik Zaman)               |       |        |       |
| 1. Gün Geçici Sonuçların Açıklanması                     |       |        |       |
| 2. Gün Start Listesinin Yayınlanması                     |       |        |       |
| Süper Ralli Yapan Araçların Start Öncesi Teknik Kontrolü |       |        |       |
| 2. Gün Startı                                            |       |        |       |
| 2. Gün Finişi (İlk Araç için Teorik Zaman)               |       |        |       |



|                                                                        |  |  |                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Gün Geçici Sonuçların Açıklanması                                   |  |  |                                                                                          |
| 3. Gün Start Listesinin Yayınlanması (3.Gün Varsa)                     |  |  |                                                                                          |
| Süper Ralli Yapan Araçların Start Öncesi Teknik Kontrolü (3.Gün Varsa) |  |  |                                                                                          |
| 3. Gün Startı (3.Gün Varsa)                                            |  |  |                                                                                          |
| Finiş Podyumu / Ödül Töreni                                            |  |  |                                                                                          |
| Yarış Sonrası Basın Toplantısı                                         |  |  |                                                                                          |
| Son Teknik Kontrol                                                     |  |  | Finiş<br>Seremonisinden<br>hemen sonra                                                   |
| Geçici Sonuçların Açıklanması                                          |  |  |                                                                                          |
| Kesin Sonuçların Açıklanması                                           |  |  | Komiserler<br>Tarafından<br>İmzalandıktan<br>ve İtiraz süresi<br>tamamlandıktan<br>sonra |

RM - Ralli Merkez

SA - Servis Alanı

KP - Kapalı Park

MM - Medya Merkezi

RİP - Resmi İlan Panosu

DİP - Dijital İlan Panosu

#### 4. Kayıtlar

##### 4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi

Program (Ek Kurallar Madde 3) ve TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 15' e bakınız.

##### 4.2. Kayıt Prosedürü

Kayıtlar TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 14 ve Madde 15 uyarınca yapılmalıdır.

Yarışmalara katılmak isteyen ve 2026 sezonu için geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak, en geç \_\_\_\_\_ günü, saat \_\_\_\_\_ kadar banka ödeme dekontuyla birlikte yarışma organizasyonuna ulaştırılmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmeyecektir.

Formda istenilen tüm bilgilerin eksiksiz olarak doldurulması zorunludur. Eksik formlar kabul edilmeyecektir.

FIA Uluslararası Spor Kuralları Md. 3.8.1 usulüne uygun yapılmış kaydı olan yarışmacıyı, mücbir sebepler (force majeure) haricinde kabul edildiği Müsabakaya katılmaya zorlar.



#### 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2026 Türkiye Ralli şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.

| SINIFLAR | GRUPLAR                                                                                      |                                                                                                         |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sınıf 2  | Grup Rally2                                                                                  | Grup Rally2, 2026 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.                                             |
|          | Grup Rally2 Kit (VR4K)                                                                       | R4 kitli, 2026 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.                                               |
|          | Grup NR4                                                                                     | Grup N, 2019 FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller.                                                   |
| Sınıf N  | 2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü                                             | Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller (2026 Sezonu sonunda sonlandırılacak.)                  |
| Sınıf 3  | Rally3 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927cc üstü- 1620cc'e kadar).    | Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve 2026 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller          |
| Sınıf 4  | Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü- 1333 cc 'ye kadar) | Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2026 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller           |
|          | R3 (Atmosferik 1600 cc üstü – 2000 cc 'ye kadar – turbo 1067 cc üstü – 1333 cc 'ye kadar)    | Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.                  |
|          | R3 (Turbo 1620 cc 'ye kadar / nominal)                                                       | Grup R, 31/12/2019'dan önce homologe ve 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.                   |
|          | R3 (Turbo 1620 cc 'ye kadar / nominal)                                                       | Grup R, 31/12/2019'dan önce homologe ve 2019 FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.                 |
| Sınıf 5  | Rally 5 (Atmosferik 1600 cc 'ye kadar ile Turbo 1333 cc 'ye kadar).                          | Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe edilmiş ve 2026 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. |
|          | Rally 5 - Kit (Atmosferik veya Turbo 1600cc' ye kadar)                                       | Grup Rally 5-Kit, 01/01/2024'den itibaren homologe ve 2026 FIA J Eki Madde 260B'ye uygun otomobiller.   |
|          | Rally 5 (Atmosferik 1600 cc 'ye kadar ile Turbo 1067 cc 'ye kadar).                          | Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.   |

Ek hükümler için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 7.2' ye bakınız.

Türkiye Ralli Şampiyonasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir.



## 4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

| Kayıt Türü     |           | Kayıt Bedeli | Sigorta Bedeli | Toplam Bedel |
|----------------|-----------|--------------|----------------|--------------|
| Bireysel Kayıt | Reklamlı  |              |                |              |
|                | Reklamsız |              |                |              |
| Tüzel Kayıt    | Reklamlı  |              |                |              |
|                | Reklamsız |              |                |              |

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 20.2' ye bakınız.

## Ek Ücretler :

| ÜCRET | BİRİM | AÇIKLAMA           |
|-------|-------|--------------------|
| 360 ₺ | m²    | İlave Servis Alanı |
| ₺     |       |                    |
| ₺     |       |                    |
| ₺     |       |                    |

## 4.5. Ödeme

Kayıt ücreti, banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi dekontu kayıt formu ile ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

## Organizatörün Banka Bilgileri:

Banka Adı:

Hesap Sahibi:

Şubesi:

IBAN:

## 4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi

Kayıt bedelleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Rallinin yapılmaması halinde

Bir yarışmacı, usulüne uygun olarak kanıtlanmış bir mücbir sebep (force majeure) nedeniyle Yarışmaya katılamazsa, Organizatör giriş ücretlerini kısmen iade edebilir. TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 16.3' e bakınız.

## 5. Sigorta

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları, TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2' de yer alan yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli ₺ olup, kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

## 6. Reklam ve Plakalar

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 18 – 19 – 20 ve bu Ek Kurallarda bulunan Ek 4 - Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri maddesine bakınız.



### 6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı

Ön Ralli Plakası:

Yarışma Numarası (67 x 17 cm ebadında):

Organizatör, her ekibe, Teknik Kontrolden önce belirtilen pozisyonlarda araçlarına yapıştırılması gereken Yarışma Numarasını (67x17cm) sağlayacaktır. Her Yarışma Numarası, numarası önde olacak şekilde her ön kapının ön kenarına yatay olarak yerleştirilecektir. Yarışma Numarasının üst kısmı, pencerenin alt sınırının 7 cm ile 10 cm altında olacaktır. Yarışma Numarasını kesmek yasaktır.

### 6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları

Organizatörün Ek Reklam etiketleri ve Araç üzerinde bu etiketlerinin yapıştırılacağı ve boş olması gereken alanlar:

| Reklam Adı | Reklam verenin faaliyet alanı | Bulunacağı alan |
|------------|-------------------------------|-----------------|
|            |                               |                 |
|            |                               |                 |
|            |                               |                 |
|            |                               |                 |

### 6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



**maxima**  
MAXİMUM PERFORMANS



**PETROL OFİSİ MAXIMA TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI**



## 7. Lastikler

### 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

### 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

### 7.3. Diğer Düzenlemeler

- Sınıf 2, Sınıf 3 ve Sınıf N otomobiller yedekler dahil en fazla 12 lastik kullanabilirler.
- Sınıf 4 ve Sınıf 5 otomobiller yedekler dahil en fazla 10 lastik kullanabilir.
- Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

## 8. Yakıt

Kullanılacak yakıt türleri için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 48' e bakınız.

## 9. Yol Keşfi

Yol Keşfi, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 26' ya göre yapılacaktır. Yol Keşfi Programı için bu Ek Kurallar Ek – 2 Yol Keşfi Programı kısmına bakınız.



### 9.1. Kayıt Prosedürü

Yol Keşif Otomobilleri, dokümantasyon sırasında kaydedtirilmelidir.

Yol Keşif Otomobilleri organizatörün dağıttığı yarış numaralarını taşımak zorundadır. Yarış araçları Yol Keşfi için kullanılamaz.

Yol Keşfi Öncesi Yapılacak Doküman Dağıtımında İstenecek Belgeler:

- Eksiksiz doldurulmuş Yol Keşif Kayıt Formu,
  - Yol keşif aracının trafik sigorta poliçesi,
  - Sürücülerin konakladığı otel bilgileri
- Sürücülere, doküman dağıtımında;
- Yol keşif karnesi,
  - Yol Keşfi Numaraları,
  - Yol Notu,
  - Harita,
  - Duyuru ve Bültenler imza karşılığı (eğer varsa) verilecektir.

### 9.2. Özel Düzenlemeler

Keşif sırasında, hız sınırları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere tüm ulusal trafik düzenlemelerine uyulmalıdır. Lütfen Özel Etapların keşif sırasında trafiğe kapatılmayacağına dikkat edin. Organizatör, yol notunda ve güzergâh boyunca, alanları işaretleyerek izin verilen hızı azaltabilir. Yol Keşfi sırasında hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 25.2.2' de belirtilen ceza uygulanır.

#### Keşif Turlarında Hız Limitleri:

|                   |      |
|-------------------|------|
| Meskün mahallerde | km/h |
| Özel etaplarda    | km/h |

Diğer Yollarda karayolları hız limitleri geçerlidir.

### 9.3. Yol Keşfi Geçiş Sayısı

Her özel etapta her ekip için izin verilen maksimum geçiş sayısı ikidir.

### 9.4. Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

Tüm Yol Keşfi Otomobilleri organizatör tarafından dağıtılacak olan ve gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek araç takip sistemini takmak zorundadır. Araç takip cihazlarının dağıtımı programda (bu Ek Kurallar Madde 3) belirtilen gün ve saatler arasında FORA ARAÇ TAKİP SİSTEMLERİ tarafından yapılacaktır.

- Araç takip cihazlarının çalışması kontrolü ekiplerin sorumluluğundadır.
- Araç takip cihazları yol keşfinin başlangıcından yarışın bitişine ya da ilgili ekibin yarışı bırakmasına kadar açık tutulmalıdır.
- Pil bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda verilecek ceza, ilgili firmadan alınacak rapora göre kesinleşecektir.
- Araç takip cihazını takmayan veya çalıştırmayan sürücüyü **15** para cezası uygulanır.

### 10. İdari Kontroller

İdari Kontroller, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 21' e göre yapılacaktır.



### 10.1 Sunulacak Dokümanlar

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrol ve dokümantasyon dağıtımında hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

- Eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı orijinal kayıt formu,
- Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu lisansları,
- TOSFED'den alınan Marka lisansı, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- (Varsa) Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar, Uluslararası Spor Kodu Madde 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesi,
- Sürücü ehliyetlerinin asılları ve sürücü belgesinin güncel ve geçerli olduğunu gösteren e-devlet görüntüsü,
- Banka dekontu,
- Yarış otomobilinin ruhsatı,
- Araç yabancı plakalı ise ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,
- Yarış otomobilinin trafik sigortası,
- Araç sahibi bir başkası ise, araç sahibinden alınacak olan feragatname,
- 
- 
- 

Marka ve Takım lisansı altında yarışan tüzel sürücüler idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

### 10.2. Dağıtılacak Dokümanlar

| İdari Kontrolde Verilecek Dokümanlar | Tüzel   | Bireysel |
|--------------------------------------|---------|----------|
| Ek Kurallar                          | Dijital | Dijital  |
| Yol Notu                             | 2 Adet  | 1 Adet   |
| Güvenlik Planı                       | 1 Adet  |          |
| Teknik Kontrol Föyü                  | 1 Adet  | 1 Adet   |
| Yarışma Numara Ve Plakaları          | 1 Set   | 1 Set    |
| Organizatör Reklamları               | 1 Set   | 1 Set    |
| Yarışmacı Yaka Kartı                 | 2 Adet  | 2 Adet   |
| Takım Yaka Kartı                     | 4 Adet  |          |
| Servis Yaka Kartı                    | 8 Adet  | 2 Adet   |
| Servis Plakası                       | 2 Adet  | 1 Adet   |
| Servis Aracı Plakası                 | 2 Adet  | 1 Adet   |
| Takım Plakası                        | 1 Adet  |          |
| Vip Plakası                          | 2 Adet  |          |

### 10.3. İdari Kontrol Zamanı

İdari Kontrol Programı için bu Ek Kurallar Madde 3 - Program kısmına bakınız.



## 11. Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme

### 11.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı

Otomobiller, programa (bu Ek Kurallar Madde 3) göre yarışmacının bir temsilcisi tarafından Teknik Kontrole getirilir. Diğer gereklilikler için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 22'ye bakınız.

Teknik Kontrol (rallinin sportif bölümünden önce),

no'lu yarışmacılar  
no'lu yarışmacılar  
no'lu yarışmacılar  
no'lu yarışmacılar

Teknik kontrol için verilen süreye gecikme sebebini belirtir bir mazeret dilekçesi kendi kontrol zamanından önce yarışmacılar ile iletişim sorumlusuna verilmemiştir;

0-15 Dk. 1  
15-30 Dk. 2  
30-45 Dk. 3  
45-60 Dk. 4

1 saat üzerindeki gecikmelerde, 1 + 1 kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

### 11.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar

- Otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları
- S.O.S. / OK İşaretleri (DIN A3 boyutunda)
- Kırmızı Üçgen (Reflektör)
- Araç Takip Sistemi cihazı (Yeri ve montajı kontrol edilecektir)

FIA Öncelikli Sürücülerin her otomobili için, her rallide bir yedek şanzıman ve bir yedek diferansiyel seti kullanılabilir. Bu yedek parçalar ve araç takılanlar, ilk teknik kontrolde işaretlenecek/ mühürlenecektir. Bu arabaların, dişli kutularının ve diferansiyellerin sızdırmazlığı için karter korumaları çıkarılmalı ve tartım amacıyla otomobilde tutulmalıdır.

[Bu kuralın diğer otomobiller için uygulanması, TOSFED onayı kaydı ile organizatörlerin takdirine bırakılmıştır.]

### 11.3. Çamur Paçalıkları (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 252.7.7)

Çamur paçalıkları ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.11' de belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

### 11.4. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)

Camlar ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.4'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

### 11.5. Ekiplerin Güvenlik Ekipmanları

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 42.1' de belirtilen tüm ekipman Teknik Kontrolde inceleme için sunulmalıdır. FIA L Eki, Bölüm III'e (Bu Ek Kurallar Ek – 5) uygunlukları kontrol edilecektir.

### 11.6. Gürültü Seviyesi

Gürültü Seviyesi ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.15'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır. Yerel Trafik düzenlemeleri geçerlidir.

### 11.7. Diğer Kurallar

Araçlar, İdari Kontrolde dağıtılan ralli plakası, yarışma numaraları ve Organizatörün İhtiyari Reklam etiketleri bu Ek Kurallar Ek – 4 "Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri"ne uygun yapıştırmış olarak Teknik Kontrole gelmek zorundadır. Aksi halde TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 18.1.3.' teki cezalar uygulanır.

### 11.8. Araç Takip Sisteminin Kurulumu

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur. Dağıtım şekli, zamanı ve yeri programda (bu Ek Kurallar Madde – 3) belirtilmiştir.



## 12. Diğer Prosedür ve Kurallar

### 12.1. Deneme Sürüşü (Shakedown)

Deneme Sürüşü (Shakedown), TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 27'ye göre . Deneme Sürüşü (Shakedown) sırasında yalnızca servis alanında servis almaya izin verilir. Ayrıca Deneme Sürüşü (Shakedown) etabına yakın bir alanda da servis alımına izin verilir. Bu alan Deneme Sürüşü (Shakedown) için yol notunda yayınlanacaktır.

### 12.2. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama

Start Seremonisi

Tüm araçların, Start Seremonisinden önce, Start Alanında TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 28 uyarınca kurulacak start öncesi toplama alanında bulunmaları zorunludur. Geç gelen yarışmacılara ₺/dk. ceza uygulanacaktır.

### 12.3. Erken Giriş İzinleri

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK

ZK

ZK

### 12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi

Özel etaplarda start ışıkları, yolun sağ tarafında ve start çizgisinin 2-4 metre ilerisinde yer alacak, aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

- Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.
- Son 5 saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.
- Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir ve bu start sinyali anlamına gelmektedir.

### 12.5. Seyirci Özel Etabı, Prosedürü ve Sıralama

Seyirci Özel Etabı TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 40' a göre

## 12.6. Power Stage (Avantaj Etabı)

Power Stage (Avantaj Etabı) TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 39' a göre yapılacak ve aynı madde uyarınca ekipler ek puan alacaklardır.

Rallinin son etabı olan Power Stage (Avantaj Etabı) 'de ZK – START aralığı 8 dakika olmalıdır.

### 12.7. Lastik Isıtma Alanı (TWZ)

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 33.4 uyarınca aşağıda belirtilen Özel Etap startlarından önce Lastik Isıtma Alanı (TWZ) düzenlenecektir.

**Lastik Isıtma Alanı (TWZ) düzenlenecek Özel Etaplar:**

ÖE

ÖE

ÖE

ÖE

### 12.8. Yakıt İkmali

Yakıt ikmaline, sadece yol notu ve zaman çizelgesinde belirtilen Yakıt İkmal Alanlarında (RZ) izin verilir. Yarış boyunca Servis alanında yakıt ikmali yapmak yasaktır. (TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 46 hariç)

Buna göre yarışma boyunca yakıt ikmali;

•

•

yapılacaktır.



Yakıt ikmal alanına erişim için, yakıt ikmal operasyonlarında yer alan tüm personel, yangına karşı yeterli koruma sağlayan uzun pantolon, uzun kollu üst, kapalı ayakkabı, eldiven ve balaklava içeren giysiler giymelidir.

#### 12.9. FİNİŞ PROSEDÜRÜ VE ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Töreni, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 53' e uygun olarak FİNİŞ Podyumunda

#### 12.10. YARIŞMACILARIN ULAŞILABİLİRLİĞİ

FİNİŞ Podyumundan sonra araçlarını Kapalı Parka (Parc Fermé) park eden yarışmacılar, Kesin Neticeler ilan edilene kadar telefonla (cep telefonu) ulaşılabilir olmalıdır.

#### 12.11. Neticeler

Kesin Sonuçlar, yarış bitiminde dağıtılmayacak sadece Web Sitesinde bulunan Dijital İlan Panosunda yayınlanacaktır.

#### 12.12. RALLİ SÜRESİNCE RESMİ ZAMAN

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

#### 12.13. SERVİS ALANI PROSEDÜRLERİ

Yarışmacılara ayrılan alanlar:

|                                    |                          |                 |
|------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| Bireysel yarışmacılar              | 7m. en x 6 m. derinlik   | 42 m2 (1 Araç)  |
| Marka lisansına sahip yarışmacılar | 10m. en x 20 m. derinlik | 200 m2 (1 Araç) |
| Takım Lisansına sahip yarışmacılar | 10m. en x 15 m. derinlik | 150 m2 (1 Araç) |

Daha fazla araç için, Takımlarda araç başına 15 m derinlik 3 m genişlik 45m<sup>2</sup>, Markalarda 20 m derinlik 2,5 m genişlik 50 m2 ilave alan verilecektir.

Bireysel sürücüler veya Marka / Takımların organizatör tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde **m<sup>2</sup> birim fiyatı 360 ₺** ek ücret ödemeleri gerekir.

Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **günüdür.** Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

Servis alanı

Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h'dir ve hız limitinin aşılması veya tehlikeli sürüş yapılması **9.500 ₺** ile cezalandırılır.



## 13. Görevli Kıyafetleri

Ralli süresince, TOSFED tarafından temin edilen görevli yelekleri kullanılacaktır.



## 14. Ödüller

|               |          |              |             |             |
|---------------|----------|--------------|-------------|-------------|
| Genel Klasman | Pilot    | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
| Gençler       | Pilot    | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
| İki Çeker     | Pilot    | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
| Masters       | Pilot    | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
| Sınıf 2       | Pilot    | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
| Sınıf N       | Pilot    | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
| Sınıf 3       | Pilot    | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
| Sınıf 4       | Pilot    | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
| Sınıf 5       | Pilot    | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
| Kadınlar      | Pilot    | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa | İkinci Kupa | Üçüncü Kupa |
| Power Stage   | Pilot    | Birinci Kupa |             |             |
|               | Co-Pilot | Birinci Kupa |             |             |
| Markalar      |          | Birinci Kupa |             |             |
| Takımlar      |          | Birinci Kupa |             |             |



**15. Son Teknik Kontrol / İtiraz / Temyiz****15.1. Son Teknik Kontrol**

Zamanı ve yeri için programa (bu Ek Kurallar Madde – 3) bakınız.

Son Teknik Kontrolle girmesi gereken herhangi bir ekip, bir veya daha fazla Zaman Kontrol (ZK) noktasından geçmelerini engellese bile, sorumlu gözetmenlerin talimatlarını derhal takip etmelidir. Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır. Yarışmacının bir temsilcisi ve uygun aletlerle (sökme durumunda) bir mekaniker Son Teknik Kontrolde bulunmalıdır.

**15.2. İtiraz Ücreti**

İtiraz Bedeli: **15.000,00 ₺ (On Beş Bin Türk Lirası)**'dır.

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, herhangi bir ek depozito, Teknik Kontrol Sorumlusunun önerisi üzerine Komiserler tarafından belirlenecektir.

**15.3. Temyiz Ücreti**

Ulusal Temyiz Harcı: **85.000,00 ₺ (Seksen Beş Bin Türk Lirası)**'dır.

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürünü düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



## Ek 1 - 1. Gün Zaman Çizelgesi



## 2. Gün Zaman Çizelgesi



## Ek 2 Yol Keşfi Programı



## Ek 3 Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı

Ad Soyad :

Telefon Numarası :

Ad Soyad :

Telefon Numarası :



## Ek 4 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri



**Ek 5 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları**

(Tulumlar, kasklar ve diğer güvenlik gereksinimleri ile ilgili)

**TULUMLAR**

Aleve dayanıklı giysiler

Tüm sürücüler ve yardımcı sürücüler, FIA 8856 - 2000 standardı (Teknik liste N027) ile homologe edilmiş tulumların yanı sıra eldivenler (yardımcı sürücüler için isteğe bağlı), uzun iç çamaşırı, balaklava, çorap ve ayakkabı giymek zorundadır.

Kullanıcılar, kıyafetlerin çok sıkı olmamasını sağlamalıdır, çünkü bu koruma seviyesini azaltır.

Daha iyi ısı yalıtımı için tulum üzerindeki nakışlar sadece en dış tabakaya dikilmelidir. Bunların tulumlara yapıştırılması için kullanılan rozetlerin ve ipliklerin destek malzemesi alevlenmez olmalıdır (ayrıntılı gereksinimler ve kullanım talimatları için FIA 8856 - 2000 Standardının Ek 1'ine bakınız).

**KASKLAR**

Kasklar, FIA Teknik Liste N0 25'de listelenen bir standartla homologe olmalıdır.

**HANS**

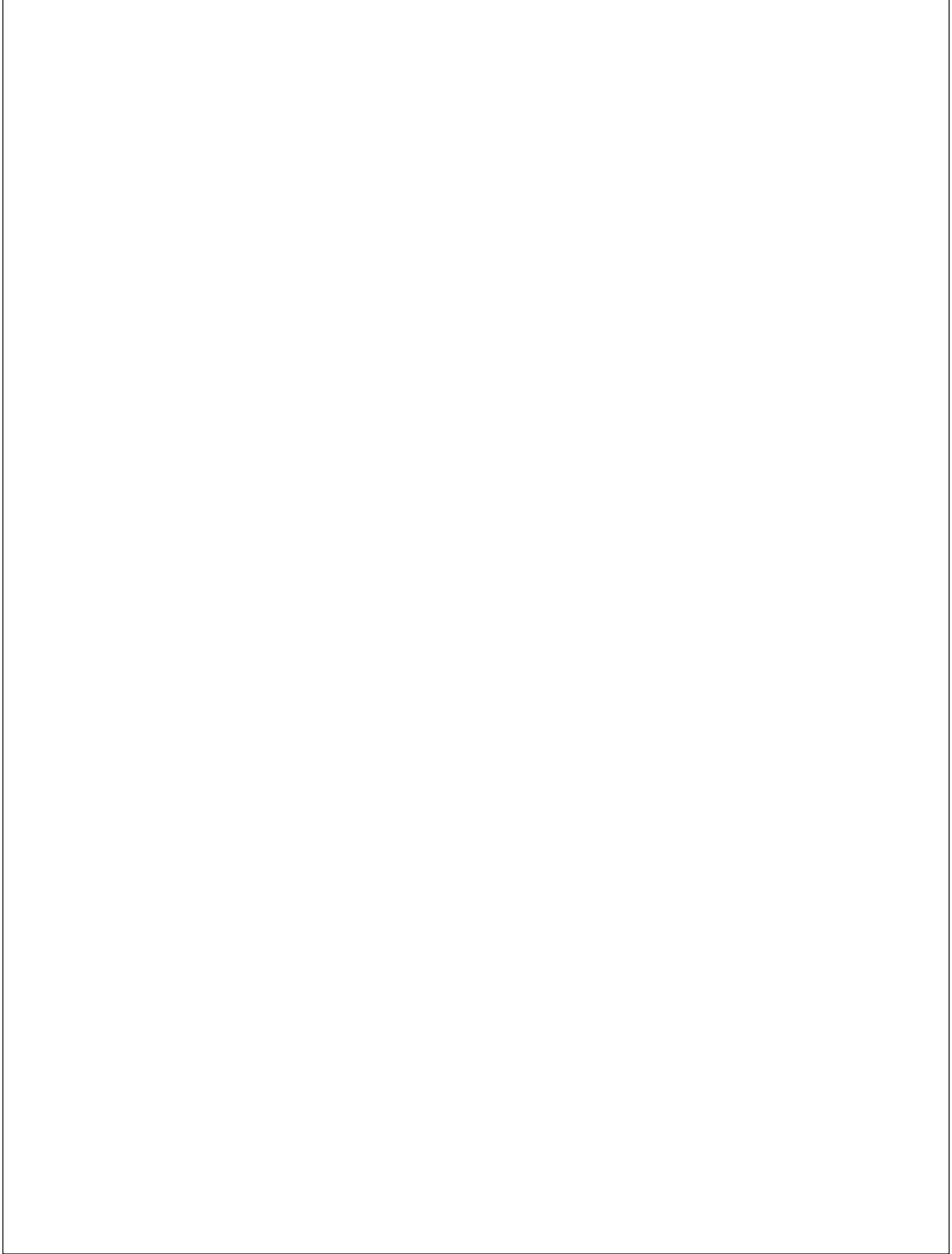
Hansların, tüm sürücü ve yardımcı sürücüler için FIA 8858 - 2010 veya 8858 - 2002 standartlarına göre homologe olması zorunludur. Homologe Hans sistemleri FIA 29 veya 36 nolu Teknik Listesinde listelenmiştir.

Giysi ve ekipman Teknik Kontrol ve ralli sırasında herhangi bir an kontrol edilebilecektir.

Sürücüler ve yardımcı sürücülerin giysi ve ekipmanlarını kullanıyor / giyiyor olmaları bütün özel etaplar için geçerlidir.



## Ek 6 Servis Alanı Yerleşimi



**GPS CİHAZI MONTAJ KURULUMU**

2026 ralli sezonunda araçlarda kullanılacak Gps cihazı OBD II portuna uyumlu bir cihaz kullanılacaktır.

Kullanılacak cihaz araçtan OBD verisi değil, sadece artı ve eksi beslemesi olarak güç ve şase bağlantısı alacaktır. Araçta OBD II portu var ise cihaz porta takılarak aktif hale gelecektir.



Ralli aracında OBD II portu yok ise Co-pilotun ulaşabileceği şekilde aşağıdaki örnek uzatma kablosuyla örnek gösterilen resimdeki gibi OBD II girişi sabitlenmelidir. Uzatma kablosu artı ve eksi olarak güç ve şase bağlantısı üzerinden yapılabilmektedir.



Aynı cihaz yol keşfi esnasında da kullanılacaktır , yol keşfi araçlarında soket kısmı binek araçlarda standart olarak bulunmaktadır.



# TÜRKİYE HİSTORİC RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:  
TOSFED ONAY TARİHİ:



## TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLARINDAN FARKLI OLARAK İÇİNDEKİLER TABLOSU

**2. Organizasyon**

- 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler
- 2.2. Onaylar

**4. Kayıtlar**

- 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

**6. Reklam ve Plakalar**

- 6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

**7. Lastikler**

- 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler
- 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler
- 7.3. Diğer Düzenlemeler

**14. Ödüller**

Ek 1 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları



## 2. Organizasyon

### 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

#### Yarışmanın Katsayısı

|                                                 |                                 |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| • Türkiye Historic Ralli Şampiyonası            | Pilot / Co-pilot                |
| • Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 1 | Pilot / Co-pilot birincilikleri |
| • Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 2 | Pilot / Co-pilot birincilikleri |
| • Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 3 | Pilot / Co-pilot birincilikleri |
| • Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 4 | Pilot / Co-pilot birincilikleri |
| • Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kadın      | Pilot / Co-pilot birincilikleri |
| • Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonası   | Pilot / Co-pilot birincilikleri |

### 2.2. Onaylar

#### TOSFED Onayı

|          |  |              |  |
|----------|--|--------------|--|
| Onay No: |  | Onay Tarihi: |  |
|----------|--|--------------|--|

## 4. Kayıtlar

### 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2026 Türkiye Historic Ralli Şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategori 1 | FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2, K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 1600 cc.'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.'ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.       |
| Kategori 2 | FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 1601 cc.- 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller ve 2000 cc.'ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller. |
| Kategori 3 | FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 2001 cc.- 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.                                                                     |
| Kategori 4 | FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.                                                                             |

Periyotlar için TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 7.1'e bakınız.

Ek hükümler için TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 7.2'ye bakınız.

Türkiye Historic Ralli Şampiyonasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir.

## 6. Reklam Ve Plakalar

### 6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



PETROL OFİSİ MAXİMA TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASI



## 7. Lastikler

### 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

### 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

### 7.3. Diğer Düzenlemeler

- Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı en fazla 10 (on) adettir.
- Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

## 14. Ödüller

### Genel Klasman

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

### Kategori 1

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

### Kategori 2

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

### Kategori 3

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

### Kategori 4

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

### Kadınlar

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

### Power Stage

|          |              |
|----------|--------------|
| Pilot    | Birinci Kupa |
| Co-Pilot | Birinci Kupa |

### Takımlar

Birinci Kupa



**EK 5-b Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları**

**Homologe:** En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır. Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

**Tosfed Uzatılmış Homologasyon**

2026 yılı içerisinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde süresi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilir.

• Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu orjinal halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

**Kask:** 2026 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

**Tulum:** 2026 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

**Emniyet Kemerleri:** Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

**Koltuklar:** Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

**Tavsiye:** Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli ve ulusal pist branşlarında mecburidir. Diğer tüm branşlarda tavsiye edilir.

d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.



# BEHİÇ YURDAÇALIŞAN

## TOSFED Ralli Kupası

### EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:  
TOSFED ONAY TARİHİ:



**TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLARINDAN FARKLI OLARAK İÇİNDEKİLER TABLOSU****2. Organizasyon**

- 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Kupa ve Birincilikler
- 2.2. Onaylar

**4. Kayıtlar**

- 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller
- 4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

**6. Reklam ve Plakalar**

- 6.3. Kupa Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

**7. Lastikler**

- 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler
- 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler
- 7.3. Diğer Düzenlemeler

**14. Ödüller****Ek 5-b FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları**

## 2. Organizasyon

### 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

#### Yarışmanın Katsayısı

- BEHIÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BEHIÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Kategori 1 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BEHIÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Kategori 2 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BEHIÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Kategori 3 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BEHIÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Kategori 4 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BEHIÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Kadın Pilot / Co-pilot birincilikleri

### 2.2. Onaylar

#### TOSFED Onayı

|          |  |              |  |
|----------|--|--------------|--|
| Onay No: |  | Onay Tarihi: |  |
|----------|--|--------------|--|

## 4. Kayıtlar

### 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2026 TOSFED Ralli Kupası şartlarına uygun otomobiller.

| KATEGORİ          | OTOMOBİLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategori 1</b> | FIA J Eki Madde 254'e uygun R1 otomobiller,<br>FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller,<br>FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller,<br>TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.                                                                                              |
| <b>Kategori 2</b> | FIA J Eki Madde 254'e uygun R2 ve R1T otomobiller,<br>FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil),<br>TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.<br>TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.                                                                                                                           |
| <b>Kategori 3</b> | FIA J Eki Madde 254'e uygun R2T, R3, R3T, R3D otomobiller,<br>FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller,<br>FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri,<br>TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller.<br>TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller. |
| <b>Kategori 4</b> | FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (33 mm restriktör),<br>FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller,<br>TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller,                                                                                                                                                                                  |

Ek hükümler için TOSFED Ralli Kupası Kuralları Madde 7.2' ye bakınız.

TOSFED Ralli Kupasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir, Rally2, Rally3, Rally4, Rally5 ve R5 sınıfı araçlar TOSFED Ralli Kupasında start alamaz.



## 4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

| Kayıt Türü     |           | Kayıt Bedeli | Sigorta Bedeli | Toplam Bedel |
|----------------|-----------|--------------|----------------|--------------|
| Bireysel Kayıt | Reklamlı  |              |                |              |
|                | Reklamsız |              |                |              |
| Tüzel Kayıt    | Reklamlı  |              |                |              |
|                | Reklamsız |              |                |              |

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ralli Kupası Kuralları Madde 20.2' ye bakınız.

## Ek Ücretler :

| ÜCRET | BİRİM          | AÇIKLAMA           |
|-------|----------------|--------------------|
| 360 ₺ | m <sup>2</sup> | İlave Servis Alanı |
| ₺     |                |                    |
| ₺     |                |                    |
| ₺     |                |                    |

## 6. Reklam ve Plakalar

## 6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



## BEHİÇ YURDAÇALIŞAN TOSFED RALLİ KUPASI



## 7. Lastikler

## 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ralli Kupası Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

## 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

## 7.3. Diğer Düzenlemeler

- Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı en fazla 10 (on) adettir.
- Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.



**14. Ödüller****Genel Klasman**

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

**Kategori 1**

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

**Kategori 2**

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

**Kategori 3**

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

**Kategori 4**

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |

**Kadın**

|          |                |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|
| Pilot    | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |
| Co-Pilot | Birincisi Kupa | İkincisi Kupa | Üçüncüsü Kupa |



**EK 5-b Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları**

**Homologe:** En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır. Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

**Tosfed Uzatılmış Homologasyon**

2026 yılı içerisinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde süresi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilir.

• Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu orjinal halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

**Kask:** 2026 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

**Tulum:** 2026 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

**Emniyet Kemerleri:** Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

**Koltuklar:** Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

**Tavsiye:** Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli braşında mecburidir, TOSFED Ralli Kupası için Uzatılmış Homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı zorunludur.

d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.

